

Katsaus Imatran Lapinkävijöiden pyöräilyihin huhti- ja toukokuussa 2019

Pyöräily on erinomainen tapa tutustua ympäristön kohteisiin. Polkupyörän selästä avautuu mahdollisuus seurata myös ympäröivän luonnon muuttumista eri vuodenaikoina. Sopivalla retkeilyvauhdilla tämä onnistuu mainiosti, unohtamatta muun liikenteen tarkkaavaista seuraamista josta saimme hyvää oppia 4.5. pyöräilyviikon lauantaina.

Tässä on malliksi tunnelmia alkukauden 2019 pyöräilyistä. Tässä yhteydessä on aiheellista kiittää aktiivisia pyöräilytoimikuntalaisia monipuolisen ohjelman laadinnasta ja toteuttamisesta. Pyöräilykalenterista löytyy ohjelmaa elokuun lopulle saakka. Retkille mukaan mahtuu ja toivotaan tervetulleeksi konkareiden lisäksi myös uudet pyöräilijät. Pyöräretkien suunnitteluunkin otetaan mielellään uusia osallistujia ja uusia ideoita.

Aloitimme kauden 29.4. maanantaina iltapyöräilyllä. Aurinkoinen, lähes tyyni sää houkutteli 12 pyöräilijää mukaan Aholan lenkille. Upea keväinen sää ja lintujen liverrys saatteli pyöräilijöitä pitkin matkaa.

Valtakunnallista pyöräilyviikkoa vietettiin Imatralla lauantaina 4.5. perehtymällä turvalliseen pyöräilyyn. Liikenneturvan kouluttaja Kari Vaske kertoi liikennesäännöistä erityisesti pyöräilijän kannalta. Paikalla oli parikymmentä kiinnostunutta kuulijaa, joilla oli myös hyviä kysymyksiä liikenteen asiantuntijalle. Kiitokset Karille kiinnostavasta esityksestä ja kiitos myös Imatran pääkirjastolle ja sen henkilökunnalle toimivasta esitystilasta ja sujuvista järjestelyistä. Esityksen jälkeen karaistuneimmat kuulijat uskaltautuivat vielä Vuoksen pyörälenkille, raikkaan keväiseen +3 asteiseen, tuuliseen ja pilvipoutaiseen sähän.

Pyöräilyviikkoa jatkettiin maanantaina 6.5. illan suussa suuntaamalla Urheilutalolta kohden Rämepsälää. Pysähdyimme Rautiokylän Suutarimuseolla, jossa Rahkosen Terttu kertoi Kurosen kaupan vaiheista. Paljon kiitoksia Tertulle kahvista ja makoisista piirakoista. Harvoin pyöräretkellä on näin hyvät eväät. Hyvästeltyämme Tertun jatkoimme hämärtyvässä ja viilenevässä illassa Puntalan kautta Vuoksenniskalle. Tyynessä ja puolipilvisessä säässä oli mukana 12 pyöräilijää. Pyöräilijät Suutarimuseolla. Kuva: Terttu Rahkonen.



Maanantaina 13.5. kiersimme Rauhan ja Joutsenrannan kautta 7 pyöräilijän joukolla. Ehkä Suomen leijonien MM alkusarjan jääkiekko-ottelu USA:ta vastaan houkutteli potentiaalisia pyöräilijöitä. Iltapyöräilyn sää oli pilvinen, lämpötila 10 °C, tuuli heikkoa, heitteli muutaman hajapisaran vettä, mutta se ei suinkaan matkantekoa haitannut. Retken jälkeen saatiin kuulla että Suomi, turnauksen tuleva maailmanmestari, hävisi jenkelle jatkoajalla 3-2. Kannatti käydä pyöräilemässä.

20.5. maanantai-ilta oli pilvipoutainen, lämpötila hieman yli 20°C, eli varsin mainio pyöräilyssä. Suunnistimme 9 pyöräilijän joukolla Ruokolahdelle, jossa pysähdyimme Rasilan juoksuhaudoilla. Kaivannot olivat osa Pietarin puolustusvarustuksia, joita rakennettiin Etelä-Suomeen Saksan maihinnousun varalta vuosina 1914-1917. Rakennustöissä ahersi kaikkiaan noin 40'000 suomalaista ja 4'000 Venäjän pioneerijoukkojen sotilasta. Kirkonkylän kierroksen päätteeksi pidimme tauon Ruokolahden kirkolla. Lintujen viserryksen saattamalla paluumatkalla näimme silkkiuikkuja sukellelemassa Kaukopään tehtaan edustalla.

Maanataipyöräily 27.5. alkoi piristävän sadekuuron merkeissä. Sadetta uhmaten ja tuoreiden jääkiekon maailmanmestarien esimerkin mukaisella päättäväsyydellä 5 pyöräilijän ydinjoukko uskaltautui Jyrkin johdolla lähtemään kohti Kuurmanpohjaa. Kun pääsimme matkaan sade lakkasi, tie kuivui ja ilma alkoi selkiintyä niin, että Kuurmanpohjassa ollessamme aurinkokin pilkisti pilvien takaa. Jälleen lukuisat eri linnut kannustivat pyöräilijöitä pitkin matkaa sirkutuksellaan. Myös alkukesän vehreys ja kukkaloisto koristi reittimme tienvarsia. Sadekuuron puhdistama ilma oli raikasta hengittää ja illan mittaan kehittyikin mitä parhain pyöräilyssä.

Helatorstai valkeni lähes pilvettömänä, alkukesän viileää raikkautta heikon tuulen henkäyksessä. Lukuisten lintujen livertäessä polkaisimme yhdeksän pyöräilijän karavaanina kohti Lappeenrannan satamatoria. Matkalla ihailimme alkukesän kukkaloistoa ja tarkastimme Joutsenon Pien-Punkaharjun jylhän harjun.



Vety-energian (kuva) tankkauksen jälkeen pyörät suunnattiin Lappeenrannasta takaisin Imatralle. Paluumatkalla pysähdyimme Lauritsalassa Pontuksen kaivannon muistomerkillä. Pontuksen kaivanto, joka erottuu maastossa edelleen jyrkkäseinäisenä notkelmana, oli 1600-luvun alussa ensimmäinen hanke Saimaan kanavan rakentamiseksi. Katsastimme myös virkistyvässä lounaistuulussa vinosti pyörivät Muukon tuulivoimalat.

Sama lounaistuuli tarjosi työntöapua myös Imatraa kohti matkaaville pyöräilijöille. Voikukkaketo kauneimmillaan. Kuva: Pentti Niemeläinen



Näissä samoissa merkeissä, ympäröivästä luonnosta nauttien ja eri reittejä vaihteleviin kohteisiin kulkien jatkamme pyöräretkiä koko kesän, aina elokuun lopulle saakka. Tervetuloa pyöräilemään!

Pyöräilyterveisin,
Pentti Niemeläinen